

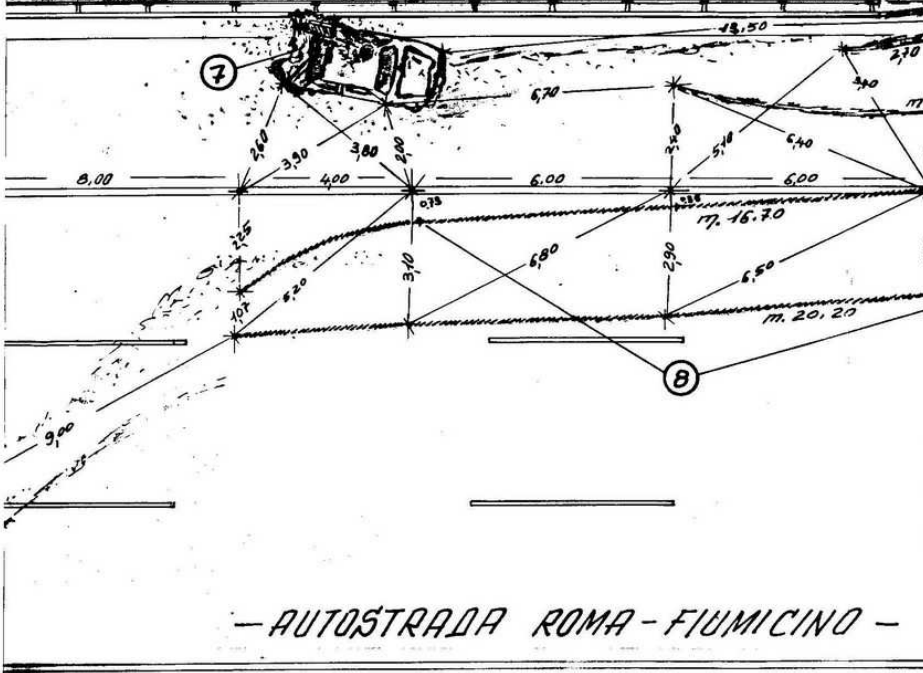
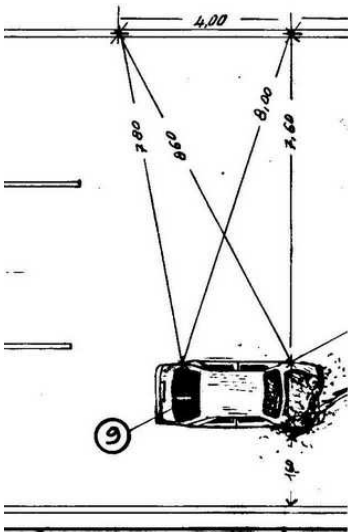
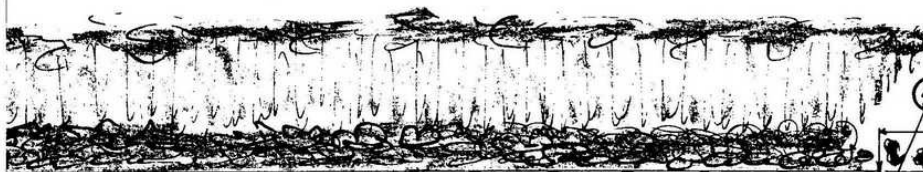
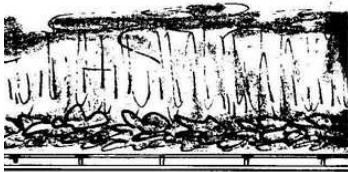


POLIZIA DI STATO  
Sezione della Polizia Stradale  
Via A. Magnasco n° 60 tel. 06/22101 fax 06/2210400/1  
ROMA

### DINAMICA

In data 08 settembre 2007 verso le ore 00,45 circa il sig. CAPONI Alessio, proprietario e conducente dell'autovettura volkswagen Golf (veicolo A) targata CX 890 YR, con a bordo la sig.ra GIUDICE Stefania, percorreva la A/Roma - Fiumicino con direzione di marcia Aeroporto Fiumicino - Roma centro. Giunto nei pressi del Km 14+300 della predetta autostrada, ove la carreggiata costituita da nr.3 corsie di marcia più la corsia d'emergenza, si presenta rettilinea e pianeggiante, a causa della velocità non particolarmente adeguata in relazione alle ore notturne perdeva il controllo del veicolo deviando verso dx e andava a tamponare l'autovettura Honda Logo (veicolo B) targata BR 521 DD condotta da tale PRO Matteo, il quale si trovava sulla corsia riservata alla sosta d'emergenza. L'urto di forte entità si concretizzava sulla corsia di emergenza e avveniva tra la parte anteriore dx del veicolo A e la parte posteriore sx del veicolo B. A seguito dell'urto il veicolo B veniva proiettato in avanti per mt. 7,20 e dopo aver effettuato una rotazione in senso orario andava a collidere con la propria parte ant. dx contro il guard rayl metallico destinato a delimitare il lato dx della carreggiata, danneggiandolo per una lunghezza pari a mt. 4,60. A causa di quest'ultimo urto il veicolo B terminando la rotazione in senso orario finiva la sua corsa a mt.13,50 più avanti, trovando posizione di quiete sulla corsia per la sosta d'emergenza in modo leggermente obliquo rispetto l'asse stradale con la fiancata sx a ridosso del guard rayl metallico di dx e la parte anteriore rivolta nell'opposto senso di marcia. Il veicolo vw Golf a seguito della collisione con l'atv Honda deviava in avanti verso sx e dopo aver lasciato impronte sulla corsia di marcia lenta nr.2 tracce di gomma scarrocciata parallele tra loro con andamento curvilineo, estese in avanti per mt. 20,20 quella di sx e mt.16,70 quella di dx, terminava la corsa sulla corsia di sorpasso trovando posizione di quiete parallela rispetto all'asse stradale con la parte ant. rivolta nell'opposto senso di marcia. Sul manto stradale e più precisamente sulla corsia d'emergenza ad una distanza di mt.1,60 dal margine dx si rinvenivano segni di incisione e frammenti di vetro e plastica riconducibili al presumibile punto d'urto, racchiusi in una ipotetica circonferenza avente diametro di mt.1,50. Nell'occorso entrambi gli occupanti del veicolo A riportavano lesioni e per tanto venivano trasportati da ambulanza presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale S. Eugenio di Roma, mentre il conducente del veicolo B riportava anch'esso lesioni e veniva trasportato da ambulanza presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale Grassi di Ostia, giungendo sul posto cadavere.-

Astpa  
Al



- AUTOSTRADA ROMA - FIUMICINO -

CENTRO PROVE ATP S.S. Cassia Nord km 88,200 tel 0761254449



**FOTO N 4**

ALTRA VISTA AL KM 14+300



CENTRO PROVE ATP S.S. Cassia Nord km 88,200 tel 0761254449



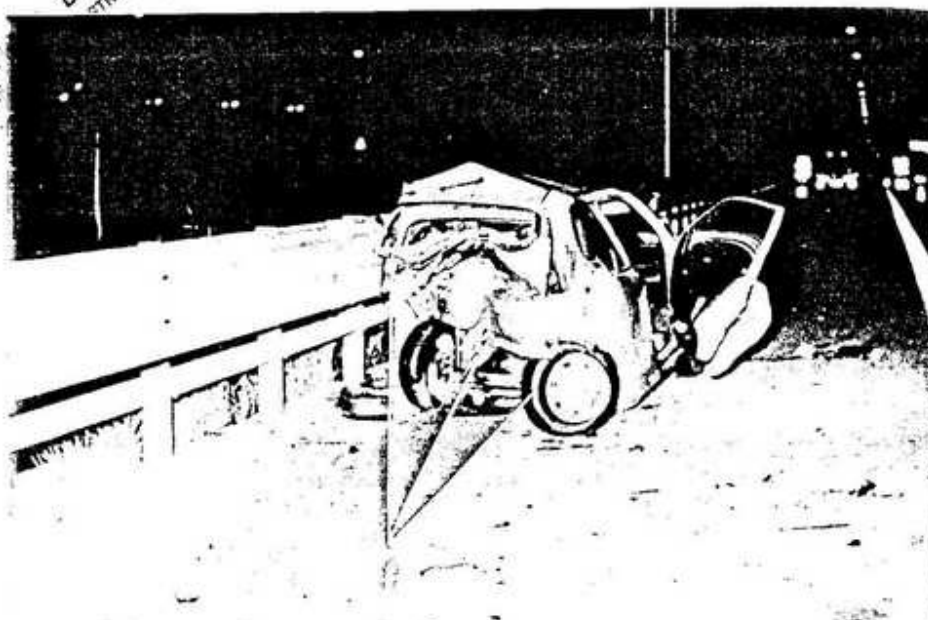
**TO N 11**

TRA VISTA DEL GUARDRAIL URTATO DALLA LOGO

Autovettura Honda Logo vista nella parte posteriore.

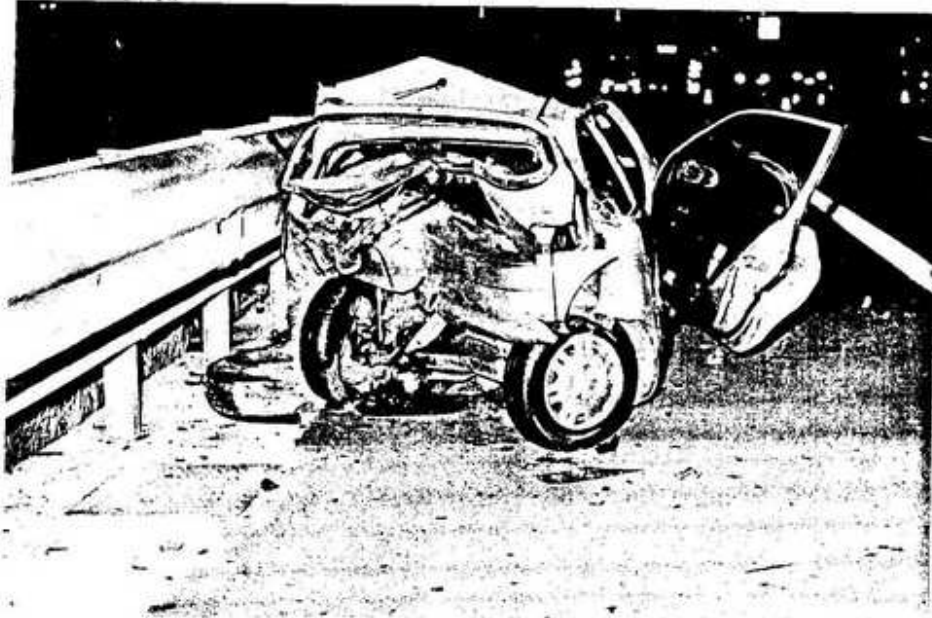
E' indicato in :

A - ingente e devastante introflessione della parte posteriore centro sinistra; interessante: paraurti; parafanghi; portellone; rottura del lunotto, gruppi ottici, asse posteriore piegato, con afflosciamento del pneumatico posteriore sinistro.  
(danni prodotti dall'autovettura VW Golf)



DI STATO  
STRADA 11 - ROMA

101



Progettura Honda Logo vista nella parte anteriore.

E' indicato in :

- A - forte introflessione della parte anteriore centro destra, interessante: paraurti, calandra, gruppi ottici, cofano motore, parafanghi, distacco targa anteriore.  
(danni contro new jersey)

POLIZIA DI STATO  
67342/115 - ROMA  
Giustizia





Autovettura Honda Logo, vista nella parte laterale destra.



CENTRO PROVE ATP S.S. Cassia Nord km 88,200 tel 0761254449



**FOTO N 21**

1/W GOLF, vista frontale laterale sinistra: schiacciamento della parte centrale anteriore destra con interessamento del corrispondente passaruota, del cofano motore, del gruppo motopropulsore con espulsione del paraurti anteriore e dei gruppi ottici anteriori, rottura senza sfondamento del parabrezza anteriore lato destro causato dall'arretramento del cofano motore, danneggiamento del passaruota anteriore sinistro con afflosciamento del corrispondente pneumatico

seguito dell'urto, la Logo veniva sospinta in avanti e a destra,

scarrocciava lungo le tracce di incisione (8) di planimetria, urtava il guardrail di planimetria in PPU2, e si arrestava in (11), circa 21m dopo l'urto.

La Golf intanto scarrocciava verso sinistra, e si arrestava in (14), circa 37m dopo l'urto, lasciando tracce di scarrocciamento (13) sull'asfalto.

Cause dell'incidente appaiono quindi attinenti al solo conducente la Golf al quale sembra doversi imputare:

- L'infrazione di cui all'art. 141, II comma del Cds, poiché nell'ipotesi che fosse presente una vettura che lo precedesse che spostandosi a sinistra abbia scoperto la visuale sulla Logo all'ultimo momento, non manteneva velocità tale da consentirne l'arresto tempestivo di fronte a qualsiasi ostacolo prevedibile, anche a causa della ridotta distanza che teneva rispetto al veicolo che eventualmente lo avesse preceduto.
- L'infrazione di cui all'art. 142, I comma del Cds, per aver proceduto alla velocità di 135km/h dove il limite massimo consentito era di 130km/h
- L'infrazione di cui all'art. 3 del Cds, poiché viaggiava sulla corsia di emergenza, destinata solo alle soste di emergenza e al transito dei veicoli di soccorso

CENTRO PROVE ATP S.S. Cassia Nord km 88,200 tel 0761254449

- L'infrazione di cui all'art. 186, I comma del Cds, poiché era alla guida in stato di ebbrezza
- L'infrazione di cui all'art. 172, I comma del Cds poiché il conducente non indossava le cinture di sicurezza
- La colpa generica di imprudenza, negligenza ed imperizia per aver percepito in ritardo, nonostante la zona permettesse ampia visuale e fosse presente l'illuminazione pubblica accesa, la presenza della Logo causando il successivo incidente

Non si hanno ulteriori notizie utili ai fini di giustizia, oltre quelle dianzi riportate.

Si allegano alla presente consulenza e ne fanno parte integrante :

- n.° 42 foto
- n.° 2 planimetrie

**IL Consulente Tecnico del PM**



*di il cont*